

*Rodzaj opracowania:*

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

*Przedmiot opracowania:*

**Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Jesionowa**

*Inwestor:*

**Gmina Grębów  
39-410 Grębów, ul. Rynek 1**

*Nazwa i adres jednostki projektowania:*

**mgr inż. Piotr Boroń  
37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 17/16**

***Projektant:***

Data opracowania: grudzień 2025 r.

***Spis zawartości projektu:***

1. Strona tytułowa
2. Zagospodarowanie terenu – część opisowa
3. Zagospodarowanie terenu – część rysunkowa:
  - 3.1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
  - 3.2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2
4. Opis architektoniczno – budowlany
5. Przekroje normalno – konstrukcyjne - rys. nr 3

Rodzaj opracowania:	<b>Zagospodarowanie terenu</b>
Przedmiot opracowania:	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Jesionowa</b>
	<b>część opisowa</b>

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. RP z dnia 29.12.2021 r, poz. 2454),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. RP z dnia 20.07.2022 r, poz. 1518),
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- 1.6. Pomiary w terenie,
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

## **2. Dane ewidencyjne.**

- 2.1. Inwestor: Gmina Grębów, 39-410 Grębów, ul. Rynek 1.
- 2.2. Zakres terenu – pas drogowy drogi – ul. Jesionowa w m. Grębów

## **3. Przedmiot inwestycji.**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi ul. Jesionowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+976,00 w m. Grębów.

## **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 4,00 m do 5,00 m. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający, ubytki i wyboje jakie tworzą się sukcesywnie pod wpływem oddziaływania ruchu drogowego powodują zagrożenie dla uczestników ruchu i niski komfort jazdy. Dlatego też zasadna jest przebudowa drogi poprzez wzmocnienie nowymi warstwami konstrukcyjnymi.

## **5. Projektowany stan zagospodarowania.**

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi.

## **6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- 6.1. utwardzona powierzchnia jezdni ok: 4578 m<sup>2</sup>

## **7. Dane informacyjne:**

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
- 7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

## **8. Zalecenia:**

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,
- 8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem wykonawczym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:

## **OPIS ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Przedmiot opracowania:

### **Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Jesionowa**

#### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. RP z dnia 29.12.2021 r, poz. 2454),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. RP z dnia 20.07.2022 r, poz. 1518),
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500.

#### **2. Dane ogólne.**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi ul. Jesionowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+976,00 w m. Grębów.

Podstawowe, zakładane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1,
- konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- dop. nacisk pojed. osi napędowej pojazdu na jezdnię po przebudowie – 100 kN,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- szerokość nawierzchni jezdni; 4,00 m – 5,00 m
- pobocza gruntowe o szer. 0,75 m,

#### **3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Na podstawie zalecanych we wzorcach i standardach dla kategorii ruchu KR1, przyjmuje się konstrukcję jezdni o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- kompozyt siatki i włókniny o wytrzymałości 100 / 100 kN na powierzchni ok. 30 %
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8W50/70, w ilości średnio 50 kg / m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym daszkowym o wartości 2 %.

Pobocza o szer. 0,75 m utwardzane kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm.

#### **4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:**

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR <

lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

## **5. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.**

Przebudowę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów. Uwzględniając wstępne założenia projektowe projektuje się jezdnię o następujących parametrach:

- a) szerokość nawierzchni:
  - w km 0+000,00 – 0+484,00; 5,00 m
  - w km 0+520,00 – 0+976,00; 4,00 m
  - w km 0+484,00 – 0+520,00; szer. zm. przejście z 5,00 – 4,00 m
- b) przekrój poprzeczny i spadek – daszkowy o wartość 2 %.
- c) szerokość poboczy: 0,75 m, spadek jednostronny o wartości 6 %.

## **6. Odwodnienie.**

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, tj. odwodnienie powierzchniowe, poprzez wyregulowane spadki podłużne i poprzeczne.

## **7. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

## **8. Roboty ziemne.**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi roboty ziemne sprowadzają się do profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

## **9. Wytyczne realizacyjne.**

- 9.4. Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 9.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 9.6. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 9.7. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 9.8. **Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.**